



Włocławek, 22.04.2025 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4

Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W Rościszewo - Komorowo w miejscowości Kuski	
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, j. ewid. 142704_2 gmina Rościszewo obręb 0010 Kuski: dz. 8, 21
Inwestor:	 Powiat Sierpecki
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Zawartość:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro Projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specj. drogowej



1. Spis treści	str. 2
2. Uprawnienia projektanta	str. 3
3. Opis techniczny	str. 6
4. Załączniki	str. 15

- Uzgodnienie ze Związkiem Spółek Wodnych w Sierpcu
- Uzgodnienie z Orange Polska s.a.
- Uzgodnienie z Gminą Rościszewo pod kątem istniejącej sieci wod-kan

5. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Typowe Przekroje konstrukcyjne



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je**

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

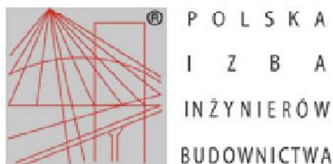
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GFN-TEL-8RK *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13

adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OPIŚ TECHNICZNY



1. OPIS TECHNICZNY

do Projektu Zagospodarowania Terenu na:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W Rościszewo – Komorowo w
miejscowości Kuski**

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla przebudowa drogi powiatowej nr 3737W w miejscowości Kuski, gm. Rościszewo.

Zakres opracowania obejmuje:

- Ścięcie poboczy gruntowych,
- Remont przepustów rurowych pod koroną drogi,
- Wykonanie robót ziemnych związanych z poszerzeniem korony drogi,
- Oczyszczenie rowów przydrożnych,
- Korytowanie pod konstrukcję poszerzeń,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych poszerzeń,
- Regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych,
- Ustawienie oporników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- Ułożenie siatki przeciwspekaniowej na całej powierzchni jezdni,
- Ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów i dojazdów do furtek z kostki brukowej betonowej,
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0 m. Stan



nawierzchni oceniono jako zły. Występują liczne spękania reologiczne oraz ubytki. Pobocza przerosnięte są roślinnością przydrożną co skutecznie uniemożliwia spływ wód opadowych i roztopowych. Istniejące rowy są zamulone i zarośnięte .

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Kuski, gm. Rościszewo. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wymienione na str. 1. niniejszego opracowania, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody. Należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Przedsięwzięcia nie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 r. poz. 71) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Inwestycja jedynie graniczy z uchwalonym planem. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Płocku, Wójta Gminy Sierpc po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie drogi występuje sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa oraz elementy melioracji szczegółowej.

Wszystkie roboty w obrębie wymienionych sieci należy wykonywać zgodnie z



załączonymi uzgodnieniami branżowymi.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt zakłada poszerzenie istniejącej nawierzchni do szerokości 5,50m obramowanej obustronnie opornikiem betonowym na ławie betonowej z oporem. W tym celu projektuje się dwustronne poszerzenie nawierzchni.

Projekt zakłada wykonanie obustronnego umocnienia poboczy kruszywem łamanym na szerokości 1,0m.

W ramach prac związanych z przebudową drogi należy wykonać zjazdy na pola oraz do gospodarstw o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,5m na granicy pasa drogowego – chyba że w cz. rysunkowej wskazano inaczej. Nawierzchnię zjazdu należy obramować opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Połączenie nawierzchni zjazdu i jezdni należy wykonać za pomocą skosów 1:1.

Projekt zakłada wykonanie dojazdów do furtek z kostki brukowej betonowej obramowanej obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: powiatowa,
- Klasa drogi: Lokalna (L),
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość projektowa: 50 km/h,
- Długość – 999 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 5,5m
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 m
- Przekrój jezdni: L1/2
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno – bitumiczna,
- Rodzaj poboczy: gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 1,0m



4.2 Projektowane konstrukcje:

- **Konstrukcja nawierzchni:**

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Warstwa profilowa, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. śr. 100 kg/m²,
- Siatka przeciwspekaniowa wstępnie zatapiana w asfalcie 120/120 kN,
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

- **Konstrukcja poszerzeń:**

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Warstwa profilowa, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. śr. 100 kg/m²,
- Siatka przeciwspekaniowa wstępnie zatapiana w asfalcie 120/120 kN,
- Warstwa wiążąca, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5, CBR>80%,
 $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$, grub. 15 cm,
- Stabilizacja gruntu cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$, grub. 15 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zjazdów:**

- Warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa typu Holand koloru szarego grub. 8 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5, CBR>80%,
 $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$, grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.



- **Konstrukcja dojeżdż do furtek:**

- Warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa typu Holand koloru szarego grub. 6 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5, CBR>80%, $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$, grub. 10 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja poboczy:**

- Umocnione pobocze, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. śr. 8 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

5.4 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych.

Projekt zakłada oczyszczenie i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych.

Projekt zakłada również remont istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 0+146,50, 0+322 i 0+856. Remont polegać będzie na wymianie istniejącej rury przepustowej. Nie ulegają zmianie podstawowe parametry przepustu, tj. średnica oraz długość przepustu, wobec tego roboty nie wymagają uzyskania pozwolenia wodnoprawnego ani zgody wodnoprawnej.

5.5 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Usunięcie drzew zostanie usunięte na podstawie oddzielnej decyzji administracyjnej.



5.6 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

5.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi - 999 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 5 649 m²



6. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu sieci wodociągowej,
- w pobliżu sieci nN,
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
 - Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej,
 - Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. wprowadzić czasową organizację ruchu drogowego – na podstawie zatwierdzonego projektu,
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy



4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się roboty budowlane, których charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

Opracował:



ZAŁĄCZNIKI



SIERPC, dnia 08-01-2025 r.

Licencja nr G.6642.41.2025_1427_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA SIERPECKI

2. Licencjodawca: Usługi Drogowe sp. z o.o. NIP:
8762494708
Wiejska 89
87-800 Włocławek

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	PL.PZGiK.7588	2025-01-08	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5860185.03,7418014.05; 5860226.44,7418014.05; 5860313.16,7417979.67; 5860600.66,7417670.3; 5860672.93,7417541.78; 5860774.88,7417310.73; 5860807.3,7417238.07; 5860810.43,7417231.62; 5860770.19,7417203.11; 5860574.88,7417610.14; 5860531.13,7417642.17; 5860433.47,7417771.08; 5860277.22,7417948.42; 5860226.44,7417971.08; 5860153,7417974.98; 5860151.44,7418013.27; 5860185.03,7418014.05

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana
z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gość mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

db6fe4e5-a7af-41cf-ae61-4a4b978b66cc

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://sierpc.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2025-01-08 15:34:03

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj



Sierpc, dnia 07.03.2025r.

ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH
W SIERPCU
09-200 Sierpc; ul. Bema 1B.
NIP 776-10-01-270; tel. 24 275 29 93

Usługi Drogowe
ul. Wiejska 89
87-800 Włocławek

**Dotyczy: Uzgodnienia dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W
Rościszewo-Komorowo w miejscowości Kuski”**

Związek Spółek Wodnych w Sierpcu informuje, że w obrębie drogi powiatowej nr 3737W zaplanowanej do przebudowy przebiega sieć rurociągów drenarskich.

Lokalizacja urządzeń melioracyjnych została oznaczona na załączonej mapie w skali 1:5000 .

W związku z powyższym uzgadniamy trasę drogi na następujących warunkach:

1. Podczas wykonywania robót budowlanych należy zabezpieczyć rurociągi drenarskie (zbieracze) w trzech lokalizacjach tj. w obrębie działki nr ew. 23/1 i 24/1 ; 29 i 78/2 oraz 50i 88/3 zgodnie z załączoną mapą w skali 1:2000
2. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Związek Spółek Wodnych w Sierpcu i Spółkę Wodną Rościszewo.
3. W razie uszkodzenia występujących rurociągów w trakcie prowadzonych robót drogowych, uszkodzone urządzenia należy naprawić a o zaistniałej sytuacji powiadomić Spółkę Wodną oraz sporządzić protokół odbioru.

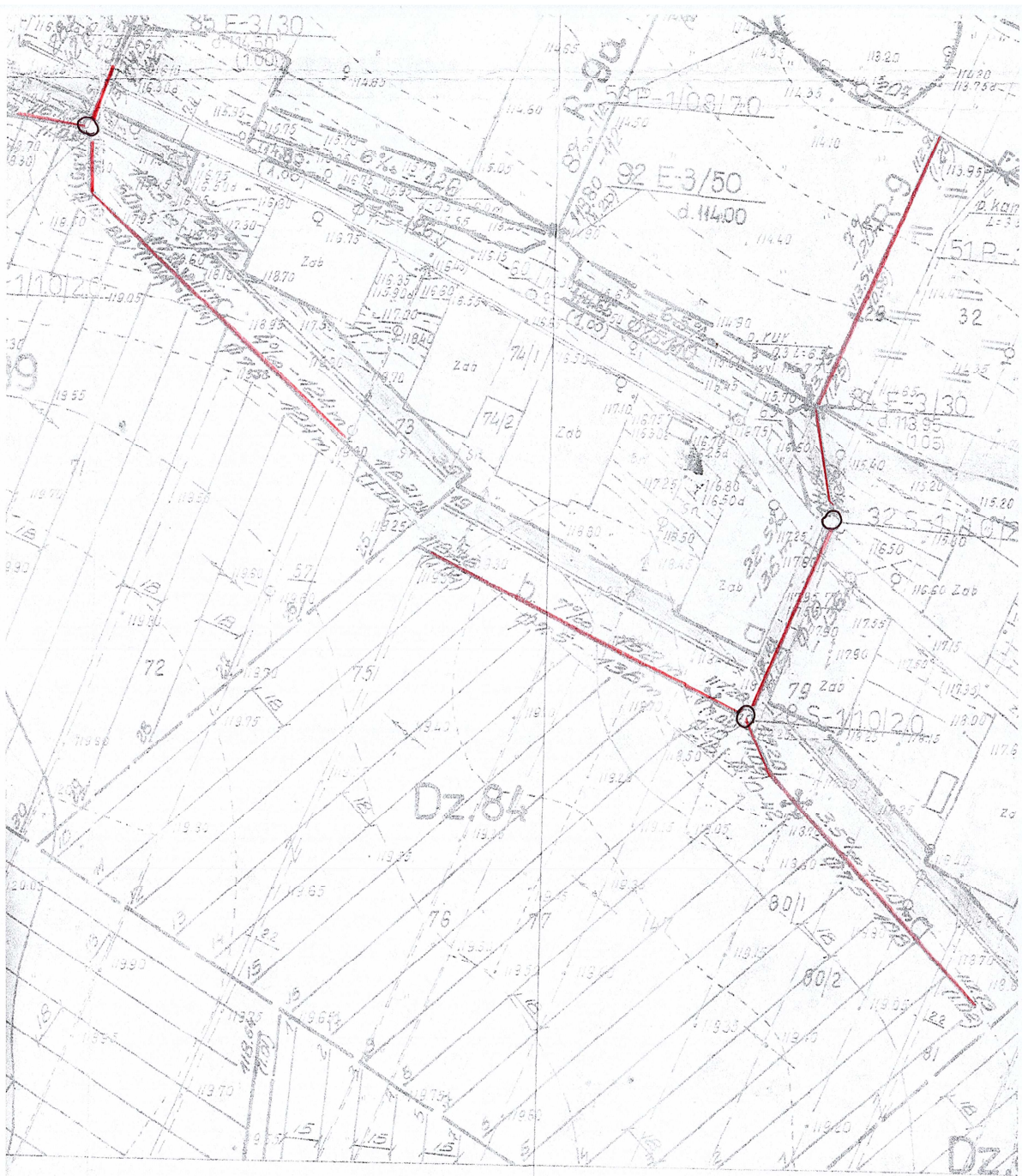
KIEROWNIK
Bogumiła Gutowska



KUSKI - skala 1:2000

— istniejące kurodrygi

○ - studnie dren.



KUSKI skala 1:2000

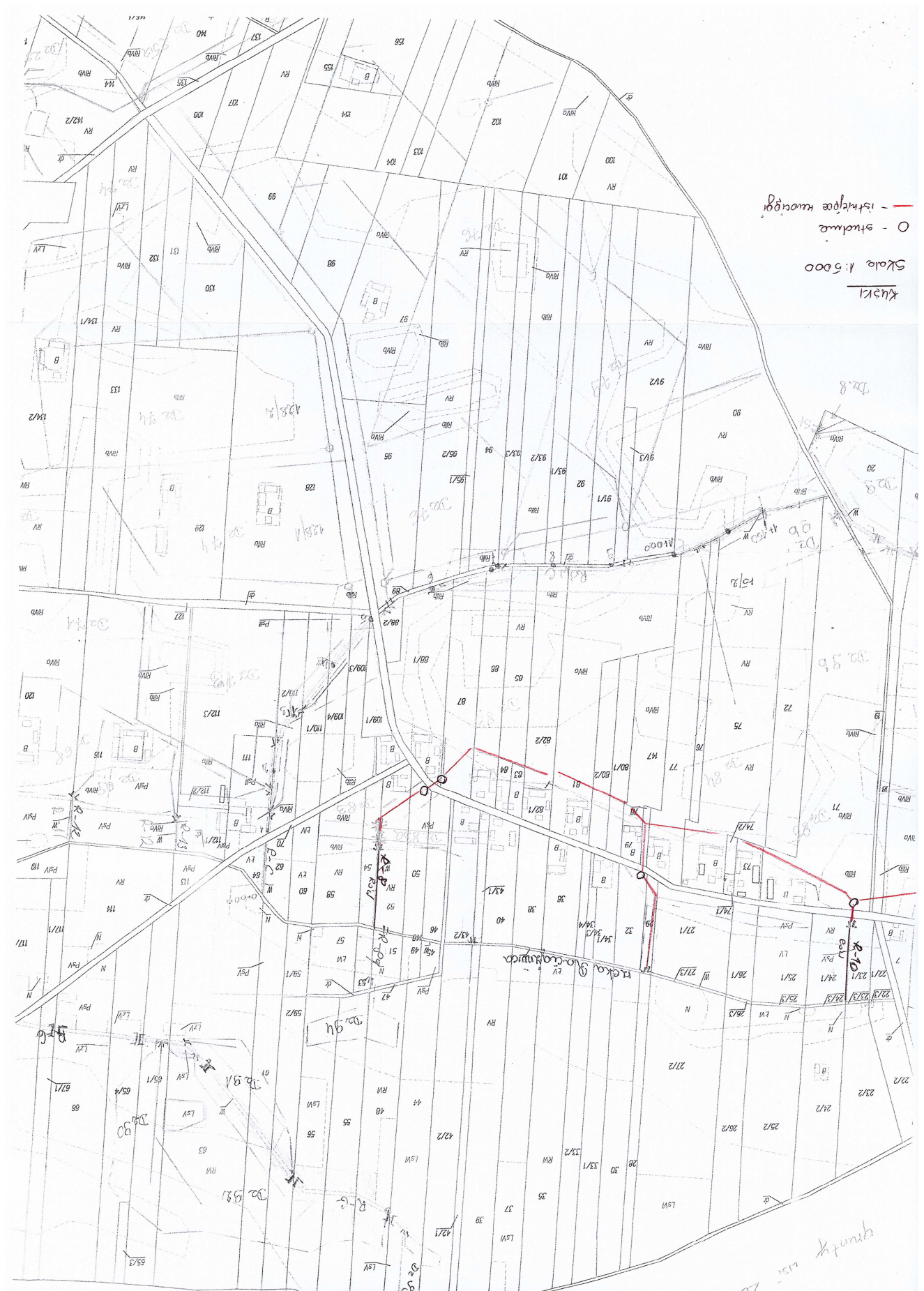
istniejące ruiny

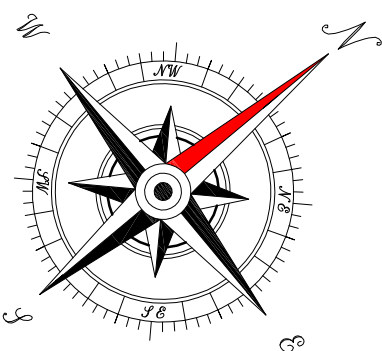
0 - studnie drenarskie

3	4
7	8

Henryk Wajda

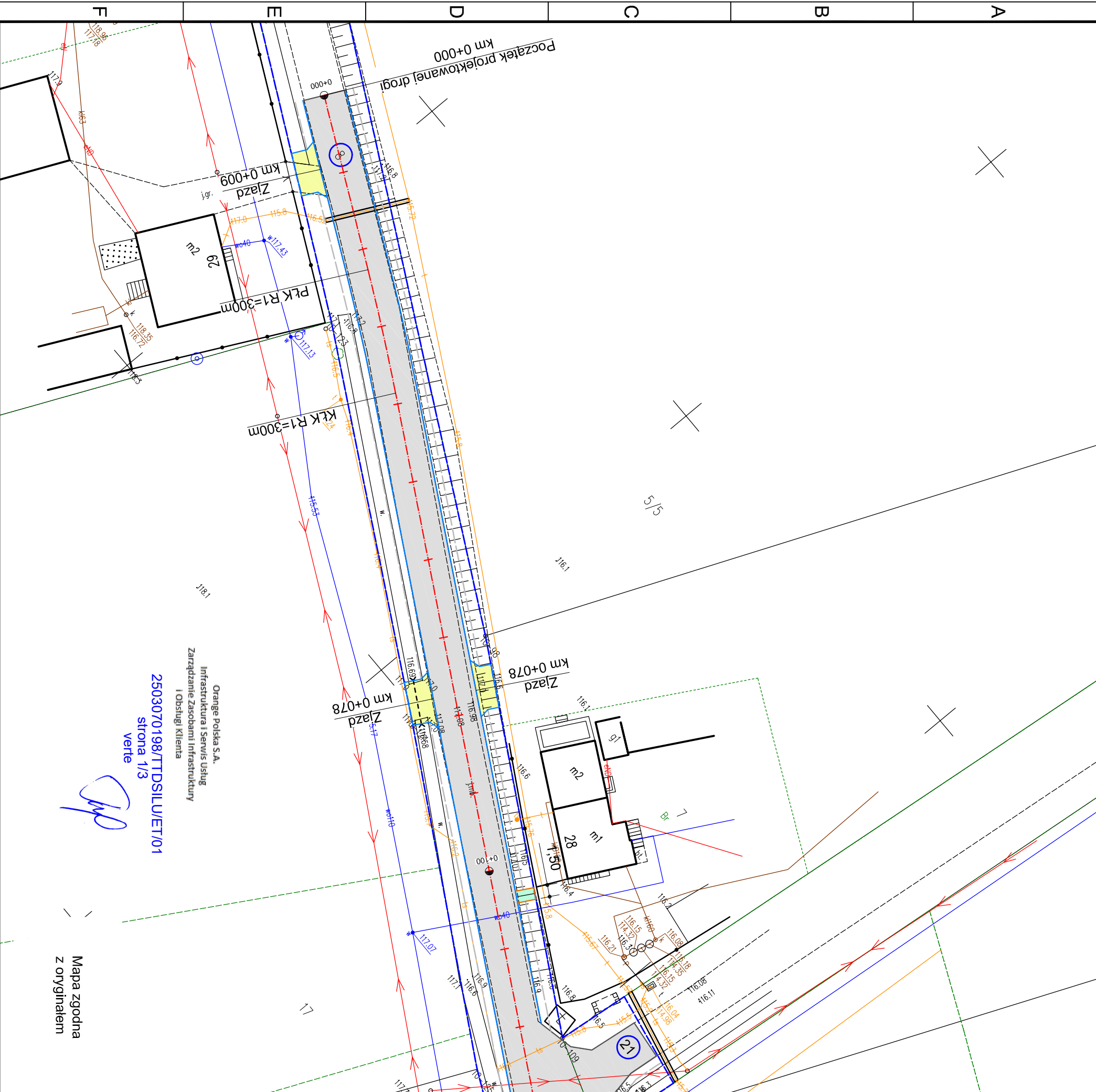
332/79





LEGENDA:



- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Krawędź jezdni
- Oś jezdni
- Opornik betonowy 12x25x100 cm
- Obriżeże betonowe 8x30x100 cm
- Pobocze umocnione
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Zjazd z kostki brukowej betonowej
- Zjazdy z kostki brukowej do przełożenia

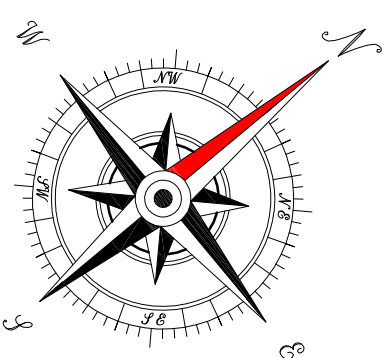


Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

2503070198/TTDSILU/ET/01
strona 1/3
verte

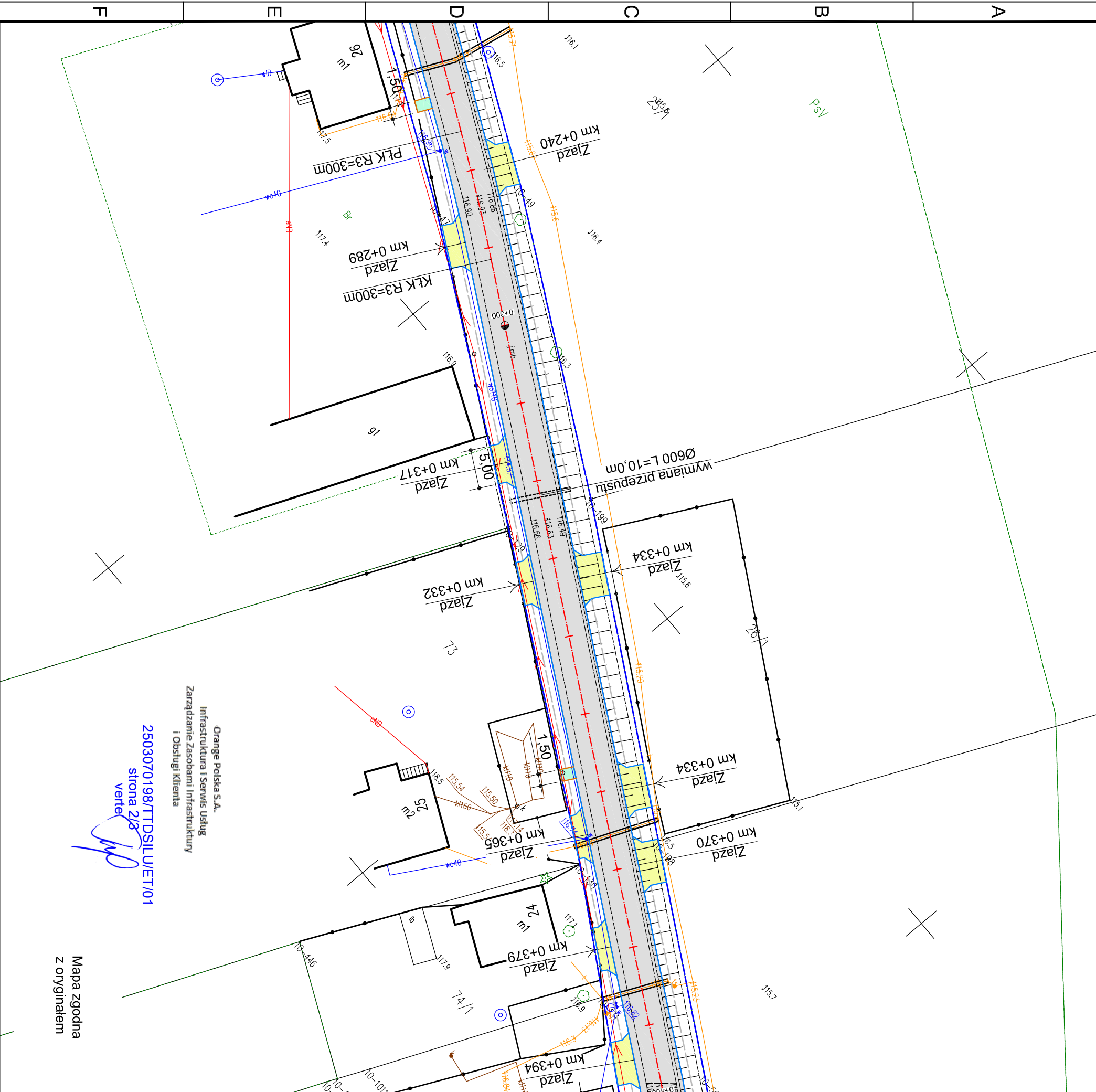
Mapa zgodna
z oryginałem

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W Rościszewo - Komorowo w miejscowości Kuski	
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, miejscowości Kuski
Inwestor:	 Powiat Sierpecki
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno - Budowlany
Nazwa arkusza:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Biurowo projektowe:	 Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KJUP/0134/PWCD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Podpis:	
Skala:	1:500
Data:	10.01.2025 r.
Nr arkusza:	2.1





LEGENDA:

- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Krawędź jezdni
- Oś jezdni
- Opornik betonowy 12x25x100 cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- Pobocze umocnione
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Zjazd z kostki brukowej betonowej
- Zjazdy z kostki brukowej do przełożenia



Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
2503070198/TTDSILU/ET/01
strona 2/2
verte

Mapa zgodna
z oryginałem

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W Rościszewo - Komorowo w miejscowości Kuski		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, miejscowości Kuski		
Inwestor:	 Powiat Sierpecki		
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Nazwa arkusza:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Biurow projektowe:	 Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski		Podpis:
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Brzoza:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:500	10.01.2025 r.	2.2

Strona 3/3

Nr uzgodnienia 2503070198/TDSILU/ET/01, dnia 13 marzec 2025r.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić rezygnując z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej ww.orange.pl/wniosekondozor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: W strefie projektowanych wykopów oraz pod proj. nawierzchnią utwardzoną istniejącą infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej.

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługa Klienta

Elżbieta Tybura

LEGENDA:

- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Krawędź jezdni
- Oś jezdni
- Opornik betonowy 12x25x100 cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- Pobocze umocnione
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Zjazdy z kostki brukowej betonowej
- Zjazdy z kostki brukowej do przełożeń

Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W Rościszewo - Komorowo w miejscowości Kuski

Województwo mazowieckie,
powiat sierpecki, gmina Rościszewo,
miejscowości Kuski



Powiat Sierpecki

Projekt Architektoniczno - Budowlany

Projekt Zagospodarowania Terenu

Usługi Drogowe sp. z o.o.



ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
tel. 785 46 12 73
e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com

mgr inż. Sergiusz M. Makowski

uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Skala:

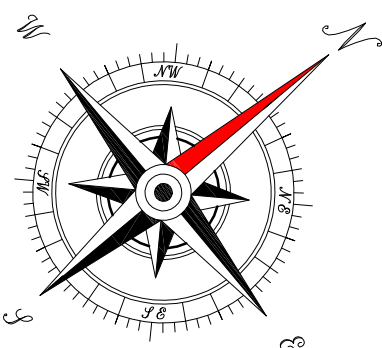
1:500

Data:

10.01.2025 r.

Nr arkusza:

2.2



LEGENDA:

- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Krawężń jezdni
- Os jezdni
- Opornik betonowy 12x25x100 cm
- Pobocze uciążone
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Zjazd z kosić brukowej betonowej
- Zjazd z kosić brukowej do przełożenia
- Istniejące rowy do odwodnienia

Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W
Rościszewo - Koronowo w miejscowości Kuski

Województwo mazowieckie,
powiat sierpecki, gmina Rościszewo,
miejscowości Kuski

Powiat Sierpecki

Projekt Zagospodarowania Terenu

Projekt Zagospodarowania Terenu

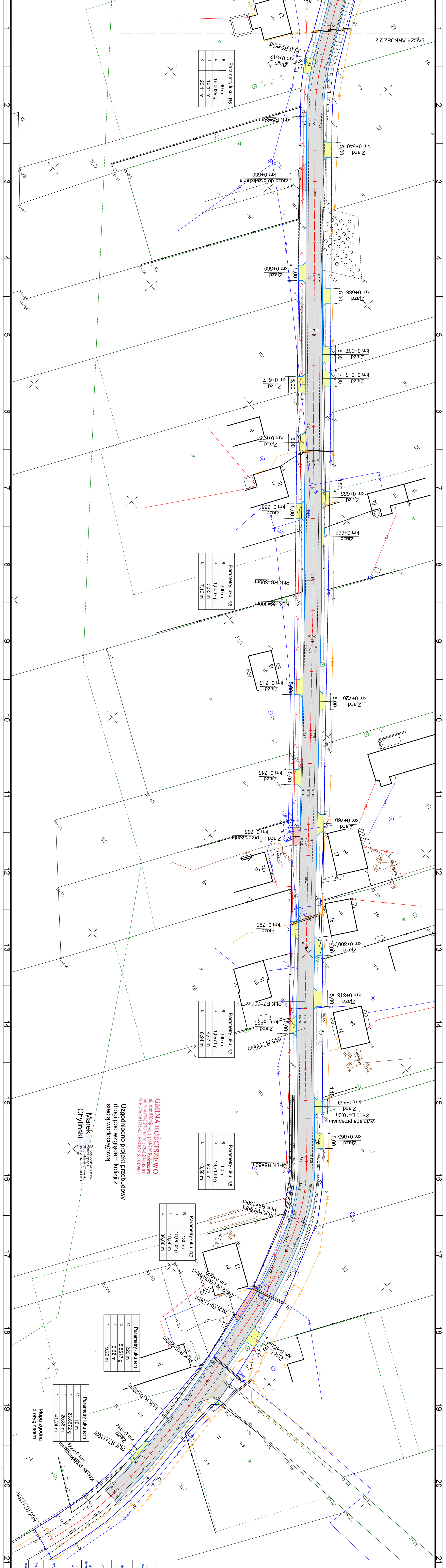
Usługi Drogowe Sp. z o.o.

mgr inż. Siergiusz M. Makowski

1:500

10.01.2025 r.

2.2



Parametry łuku R5			
R	80 m		
α	16,0029 g		
T	10,11 m		
L	20,11 m		

Parametry łuku R8			
R	300 m		
α	1,5067 g		
T	3,55 m		
L	7,10 m		

Parametry łuku R7			
R	300 m		
α	1,8971 g		
T	4,47 m		
L	8,94 m		

Parametry łuku R8			
R	60 m		
α	19,7138 g		
T	9,36 m		
L	18,58 m		

Parametry łuku R9			
R	130 m		
α	18,0602 g		
T	18,56 m		
L	36,88 m		

Parametry łuku R10			
R	220 m		
α	5,5617 g		
T	9,62 m		
L	19,22 m		

Parametry łuku R11			
R	110 m		
α	23,8672 g		
T	20,86 m		
L	41,24 m		

Marek Chyliński

GMINA ROŚCISZEWO
ul. Armii Krajowej 1 : 09-204 Rościszewo
tel./fax (24) 276 40 76 ; (24) 276 42 01
NIP 776-161-75-45 ; REGON 611015901

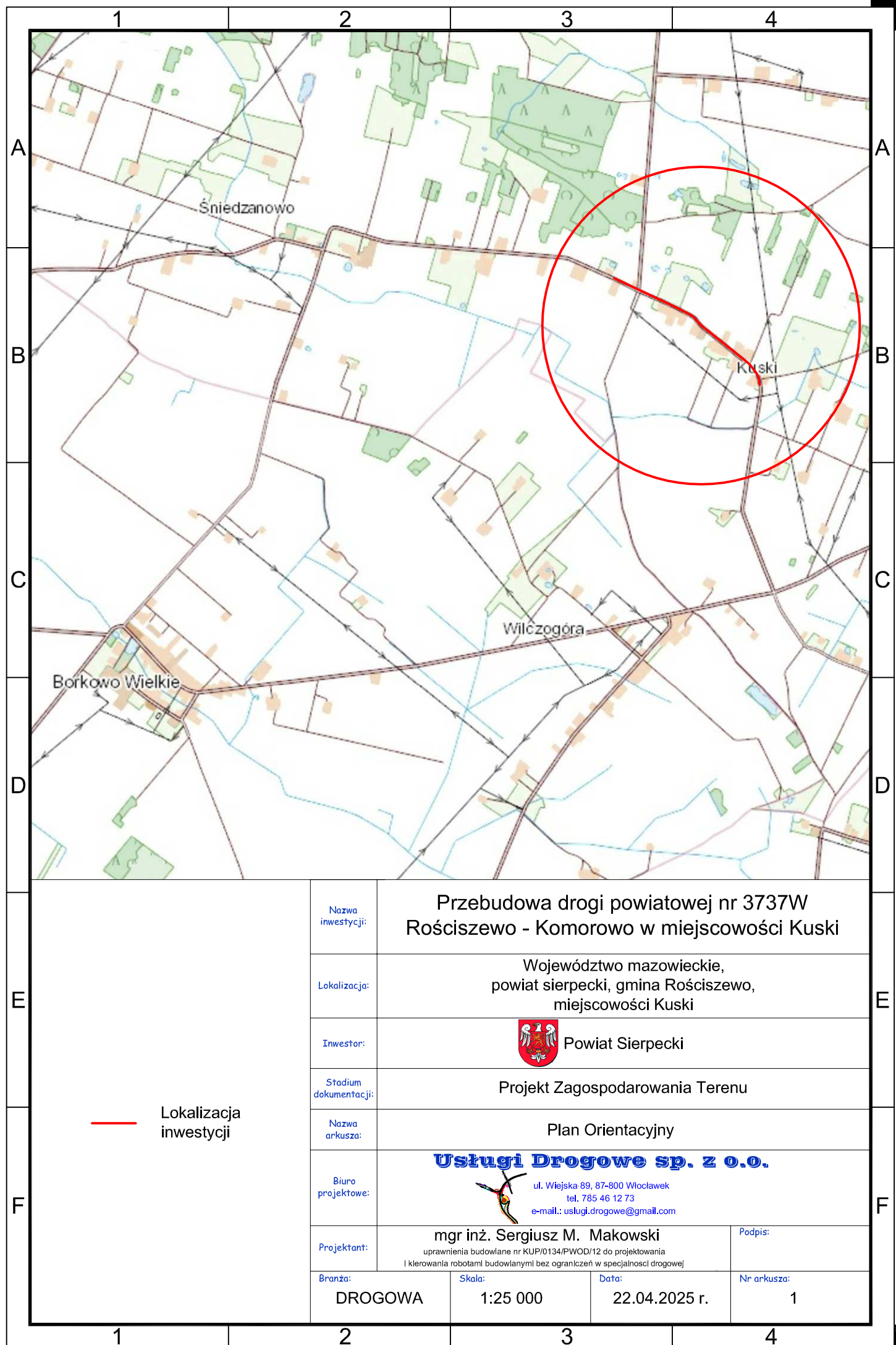
Ugodniadno projekt przebudowy
drogi pod względem kolizji z
siecią wodociagową

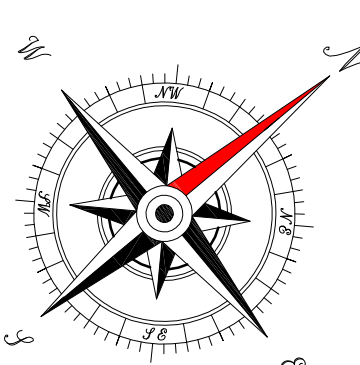
Oświadczam, że projekt jest zgodny z
wymaganiami i przepisami
Dnia: 2025.02.18 10:11:11

Mapa zgodna
z oryginałem



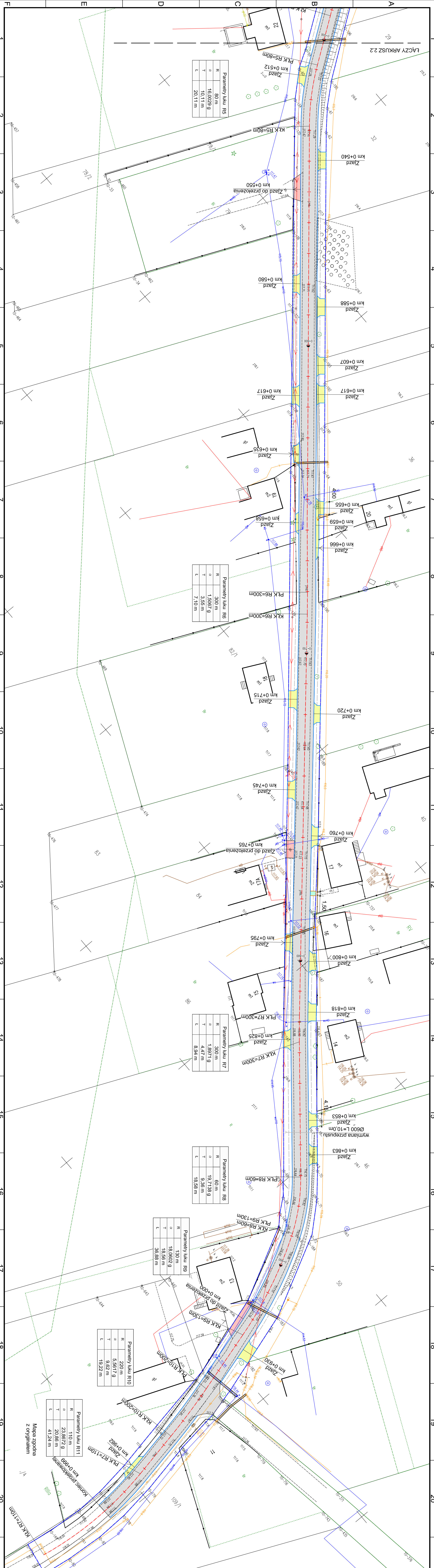
CZĘŚĆ RYSUNKOWA





LEGENDA:

- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Krawężnik jezdni
- Oś jezdni
- Opornik betonowy 12x25x100 cm
- Opornik betonowy 8x30x100 cm
- Pobocze unocznione
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Złazy z kostki brukowej jezdniowej
- Złazy z kostki brukowej do przełożenia



Parametry łuku R5			
R	80 m		
α	16,0029 g		
T	10,11 m		
L	20,11 m		

Parametry łuku R6			
R	300 m		
α	1,5067 g		
T	3,55 m		
L	7,10 m		

Parametry łuku R7			
R	300 m		
α	1,8971 g		
T	4,47 m		
L	8,94 m		

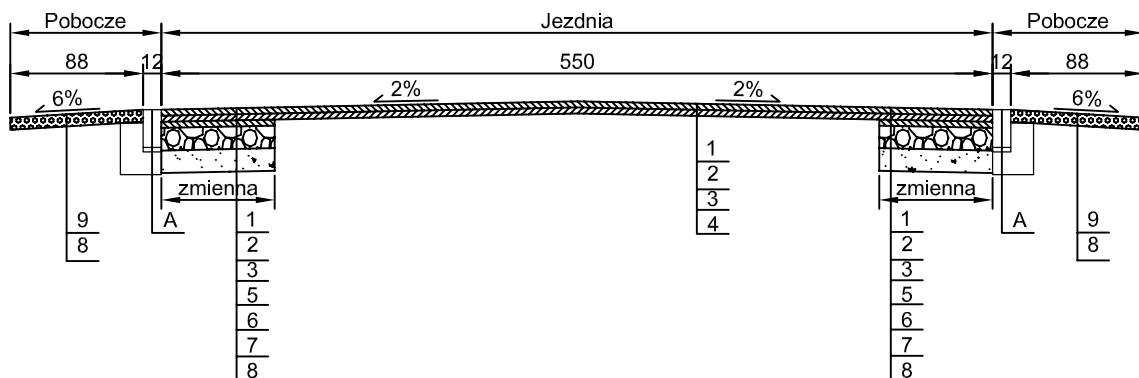
Parametry łuku R8			
R	60 m		
α	19,7138 g		
T	9,38 m		
L	18,58 m		

Parametry łuku R9			
R	130 m		
α	18,0602 g		
T	18,56 m		
L	36,88 m		

Parametry łuku R10			
R	220 m		
α	5,3617 g		
T	9,62 m		
L	19,22 m		

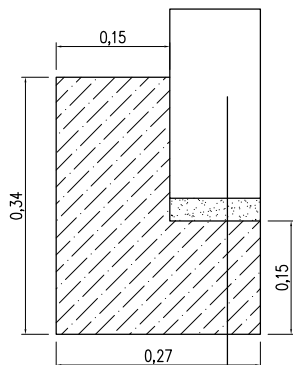
Parametry łuku R11			
R	110 m		
α	23,8672 g		
T	20,86 m		
L	41,24 m		

Nazwa inwestycji		Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W Rościszewo - Komorowo w miejscowości Kuskki	
Lokalizacja		Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, miejscowości Kuskki	
Inwestor		Powiat Sierpecki	
Stadium dokumentacji		Projekt Architektoniczno - Budowlany	
Nazwa obiektu		Projekt Zagospodarowania Terenu	
Buro projektowe		Usługi Drogowe Sp. z o.o.	
Projektant		mgr inż. Sergiusz M. Makowski	
Branża		DROGOWA	
Skala		1:500	
Data		22.04.2025 r.	
Lp. w projekcie		2.2	



1. Warstwa ścierna, b.a. AC 11S 50/70, grub. 4 cm
2. Warstwa profilowa, b.a. AC 11W 50/70, grub. śr. 100 kg/m²
3. Siatka szklana wstępnie zatapiana w asfalcie, 120/120 kN
4. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
5. Warstwa wiążąca, b.a. AC 11W 50/70, grub. 4 cm
6. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5, CBR>80%, E2≥130MPa, grub. 15 cm
7. Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5MPa, grub. 15 cm
8. Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe
9. Umocnione pobocze, mieszanka niezwiązana C90/3, 0/31,5 CBR>80% grub. 8 cm

Szczegół A
skala 1:10



opornik bet. 12x25x100cm	25 cm
podsyпка cem.-pias.	3-5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem 15cm	15 cm

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W Rościszewo - Komorowo w miejscowości Kuski		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, miejscowości Kuski		
Inwestor:	 Powiat Sierpecki		
Stadium dokumentacji:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Nazwa arkusza:	Przekroje konstrukcyjne		
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania I kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	10.01.2025 r.	3



Włocławek, 22.04.2025 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4

Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W Rościszewo - Komorowo w miejscowości Kuski	
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, j. ewid. 142704_2 gmina Rościszewo obręb 0010 Kuski: dz. 8, 21
Inwestor:	 Powiat Sierpecki
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Zawartość:	Projekt Wykonawczy
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biurowo Projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specj. drogowej



1. Spis treści	str. 2
2. Uprawnienia projektanta	str. 3
3. Opis techniczny	str. 6
4. Załączniki	str. 15

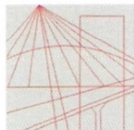
- Uzgodnienie ze Związkiem Spółek Wodnych w Sierpcu
- Uzgodnienie z Orange Polska s.a.
- Uzgodnienie z Gminą Rościszewo pod kątem istniejącej sieci wod-kan

5. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Typowe Przekroje konstrukcyjne



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je**

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

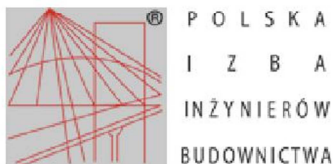
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GFN-TEL-8RK *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13

adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OPIŚ TECHNICZNY



1. OPIS TECHNICZNY

do Projektu Wykonawczego na:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W Rościszewo – Komorowo w
miejscowości Kuski**

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Wykonawczy dla przebudowa drogi powiatowej nr 3737W w miejscowości Kuski, gm. Rościszewo.

Zakres opracowania obejmuje:

- Ścięcie poboczy gruntowych,
- Ścięcie drzew i karczowanie pni,
- Przystawienie figurki przydrożnej,
- Remont przepustów rurowych pod koroną drogi,
- Wykonanie przepustów fi 300 wraz ze ściankami czołowymi pod zjazdami,
- Wykonanie robót ziemnych związanych z poszerzeniem korony drogi,
- Oczyszczenie rowów przydrożnych,
- Korytowanie pod konstrukcję poszerzeń,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych poszerzeń,
- Regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych,
- Ustawienie oporników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- Ułożenie siatki przeciwspekaniowej na całej powierzchni jezdni,
- Ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów i dojazdów do furtek z kostki brukowej betonowej,
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym.



3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0 m. Stan nawierzchni oceniono jako zły. Występują liczne spękania reologiczne oraz ubytki. Pobocza przerośnięte są roślinnością przydrożną co skutecznie uniemożliwia spływ wód opadowych i roztopowych. Istniejące rowy są zamulone i zarośnięte .

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Kuski, gm. Rościszewo. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wymienione na str. 1. niniejszego opracowania, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody. Należy dolożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Przedsięwzięcia nie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 r. poz. 71) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Terenu. Inwestycja jedynie graniczy z uchwalonym planem. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Płocku, Wójta Gminy Sierpc po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.



3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie drogi występuje sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa oraz elementy melioracji szczegółowej.

Wszystkie roboty w obrębie wymienionych sieci należy wykonywać zgodnie z załączonymi uzgodnieniami branżowymi.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt zakłada poszerzenie istniejącej nawierzchni do szerokości 5,50m obramowanej obustronnie opornikiem betonowym na ławie betonowej z oporem. W tym celu projektuje się dwustronne poszerzenie nawierzchni.

Projekt zakłada wykonanie obustronnego umocnienia poboczy kruszywem łamanym na szerokości 1,0m.

W ramach prac związanych z przebudową drogi należy wykonać zjazdy na pola oraz do gospodarstw o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,5m na granicy pasa drogowego – chyba że w cz. rysunkowej wskazano inaczej. Nawierzchnię zjazdu należy obramować opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Połączenie nawierzchni zjazdu i jezdni należy wykonać za pomocą skosów 1:1.

Projekt zakłada wykonanie dojazdów do furtek z kostki brukowej betonowej obramowanej obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Projekt zakłada przestawienie figurki przydrożnej – zgodnie z częścią rysunkową.

4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: powiatowa,
- Klasa drogi: Lokalna (L),
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość projektowa: 50 km/h,



- Długość – 999 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 5,5m
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 m
- Przekrój jezdni: L1/2
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno – bitumiczna,
- Rodzaj poboczy: gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 1,0m

4.2 Projektowane konstrukcje:

- **Konstrukcja nawierzchni:**

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Warstwa profilowa, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. śr. 100 kg/m²,
- Siatka przeciwpękaniowa wstępnie zatapia w asfalcie 120/120 kN,
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

- **Konstrukcja poszerzeń:**

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Warstwa profilowa, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. śr. 100 kg/m²,
- Siatka przeciwpękaniowa wstępnie zatapia w asfalcie 120/120 kN,
- Warstwa wiążąca, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5, CBR>80%,
E₂≥130MPa, grub. 15 cm,
- Stabilizacja gruntu cementem R_m=2,5 MPa, grub. 15 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.



- **Konstrukcja zjazdów:**

- Warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa typu Holand koloru szarego grub. 8 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5, CBR>80%, $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$, grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja dojeżdż do furtek:**

- Warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa typu Holand koloru szarego grub. 6 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5, CBR>80%, $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$, grub. 10 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja poboczy:**

- Umocnione pobocze, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. śr. 8 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

5.4 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych.

Projekt zakłada oczyszczenie i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, uzupełnienie rowów o brakujące odcinki oraz wykonanie przepustów rurowych pod



zjazdami. Długości przepustów zostały przedstawione w części rysunkowej. Przepusty należy zakończyć ściankami czołowymi ze skrzydełkami.

Projekt zakłada również remont istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 0+146,50, 0+322 i 0+856. Remont polegać będzie na wymianie istniejącej rury przepustowej. Nie ulegają zmianie podstawowe parametry przepustu, tj. średnica oraz długość przepustu, wobec tego roboty nie wymagają uzyskania pozwolenia wodnoprawnego ani zgody wodnoprawnej.

5.5 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Drzewa do usunięcia zostały wskazane w części rysunkowej. Usunięcie drzew zostanie usunięte na podstawie oddzielnej decyzji administracyjnej.

5.6 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

5.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi - 999 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 5 649 m²



6. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu sieci wodociągowej,
- w pobliżu sieci nN,
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
 - Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej,
 - Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. wprowadzić czasową organizację ruchu drogowego – na podstawie zatwierdzonego projektu,
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy



4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się roboty budowlane, których charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

Opracował:



ZAŁĄCZNIKI



SIERPC, dnia 08-01-2025 r.

Licencja nr G.6642.41.2025_1427_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA SIERPECKI

2. Licencjodawca: Usługi Drogowe sp. z o.o. NIP:
8762494708
Wiejska 89
87-800 Włocławek

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	PL.PZGiK.7588	2025-01-08	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5860185.03,7418014.05; 5860226.44,7418014.05; 5860313.16,7417979.67; 5860600.66,7417670.3; 5860672.93,7417541.78; 5860774.88,7417310.73; 5860807.3,7417238.07; 5860810.43,7417231.62; 5860770.19,7417203.11; 5860574.88,7417610.14; 5860531.13,7417642.17; 5860433.47,7417771.08; 5860277.22,7417948.42; 5860226.44,7417971.08; 5860153,7417974.98; 5860151.44,7418013.27; 5860185.03,7418014.05

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gość mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

db6fe4e5-a7af-41cf-ae61-4a4b978b66cc

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://sierpc.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2025-01-08 15:34:03

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj



Sierpc, dnia 07.03.2025r.

ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH
W SIERPCU
09-200 Sierpc; ul. Bema 1B.
NIP 776-10-01-270; tel. 24 275 29 93

Usługi Drogowe
ul. Wiejska 89
87-800 Włocławek

**Dotyczy: Uzgodnienia dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W
Rościszewo-Komorowo w miejscowości Kuski”**

Związek Spółek Wodnych w Sierpcu informuje, że w obrębie drogi powiatowej nr 3737W zaplanowanej do przebudowy przebiega sieć rurociągów drenarskich.

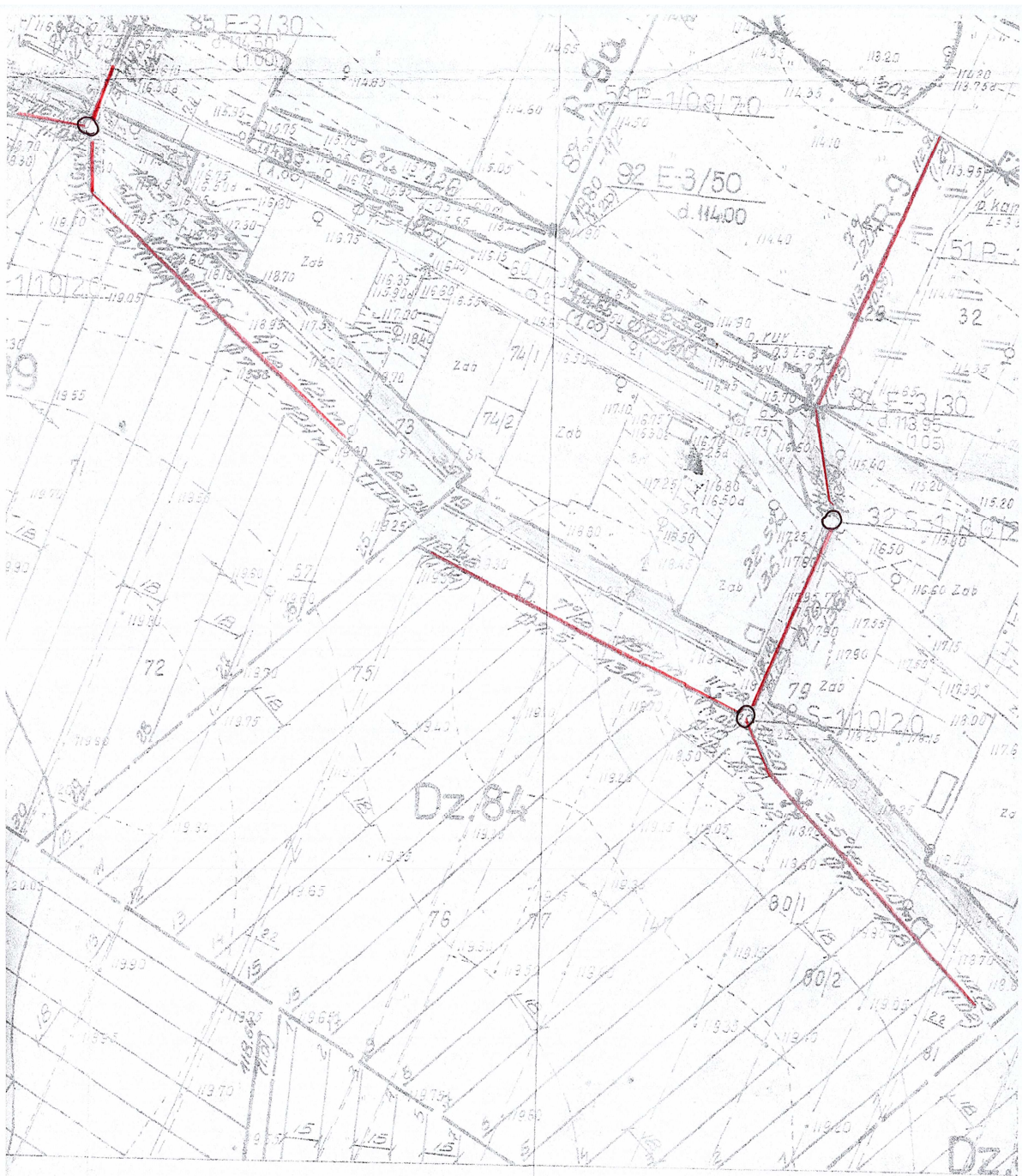
Lokalizacja urządzeń melioracyjnych została oznaczona na załączonej mapie w skali 1:5000 .

W związku z powyższym uzgadniamy trasę drogi na następujących warunkach:

1. Podczas wykonywania robót budowlanych należy zabezpieczyć rurociągi drenarskie (zbieracze) w trzech lokalizacjach tj. w obrębie działki nr ew. 23/1 i 24/1 ; 29 i 78/2 oraz 50i 88/3 zgodnie z załączoną mapą w skali 1:2000
2. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Związek Spółek Wodnych w Sierpcu i Spółkę Wodną Rościszewo.
3. W razie uszkodzenia występujących rurociągów w trakcie prowadzonych robót drogowych, uszkodzone urządzenia należy naprawić a o zaistniałej sytuacji powiadomić Spółkę Wodną oraz sporządzić protokół odbioru.

KIEROWNIK
Bogumiła Gutowska





KUSKI skala 1:2000

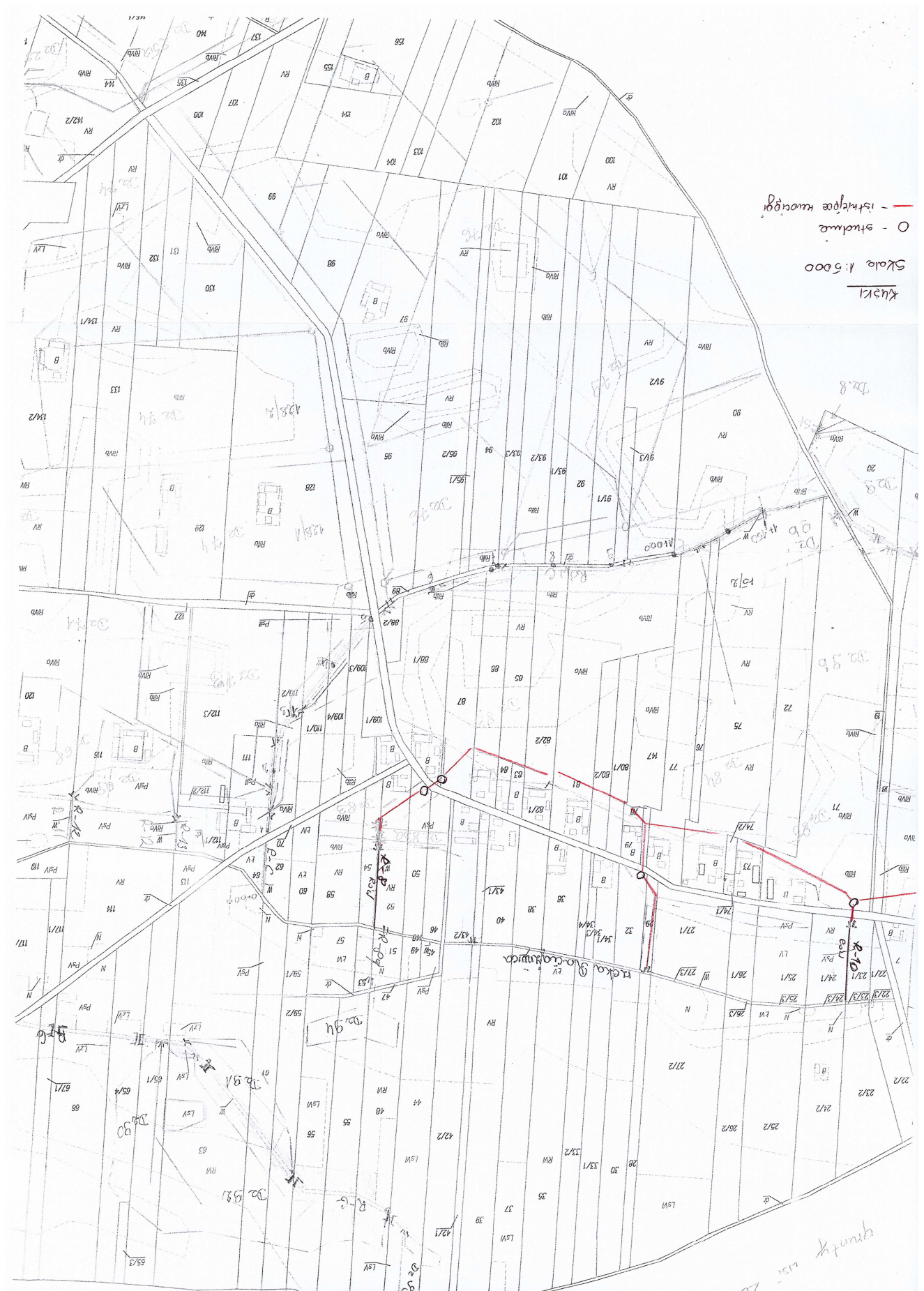
istniejące ruiny

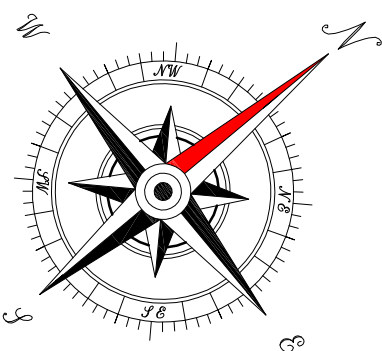
0 - studnie drenarskie

3	4
7	8

Henryk Wajda

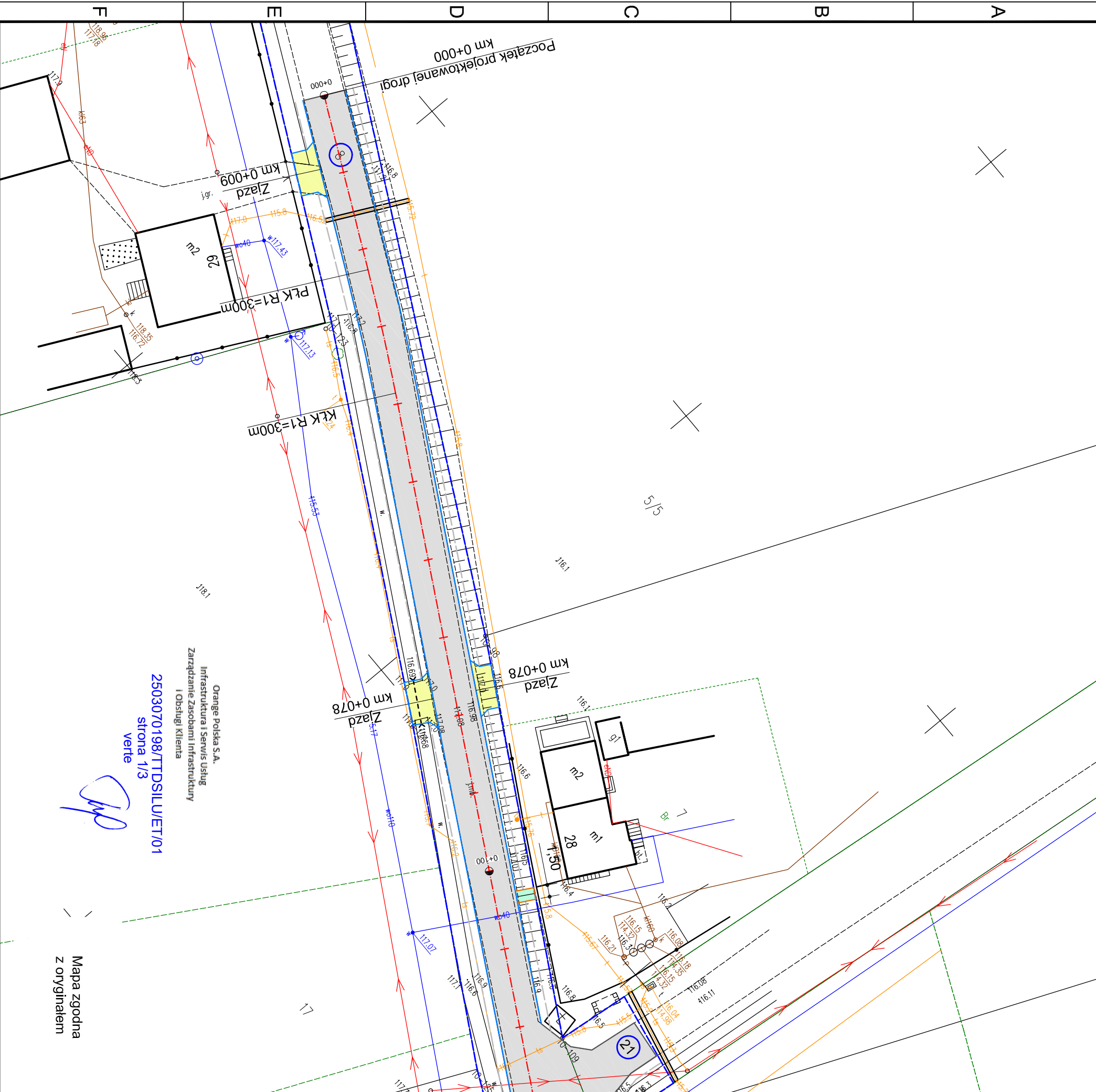
332/79





LEGENDA:



- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Krawędź jezdni
- Oś jezdni
- Opornik betonowy 12x25x100 cm
- Obriżeże betonowe 8x30x100 cm
- Pobocze umocnione
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Zjazd z kostki brukowej betonowej
- Zjazdy z kostki brukowej do przełożenia

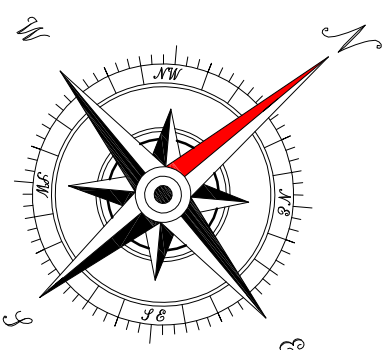


Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

2503070198/TTDSILU/ET/01
strona 1/3
verte

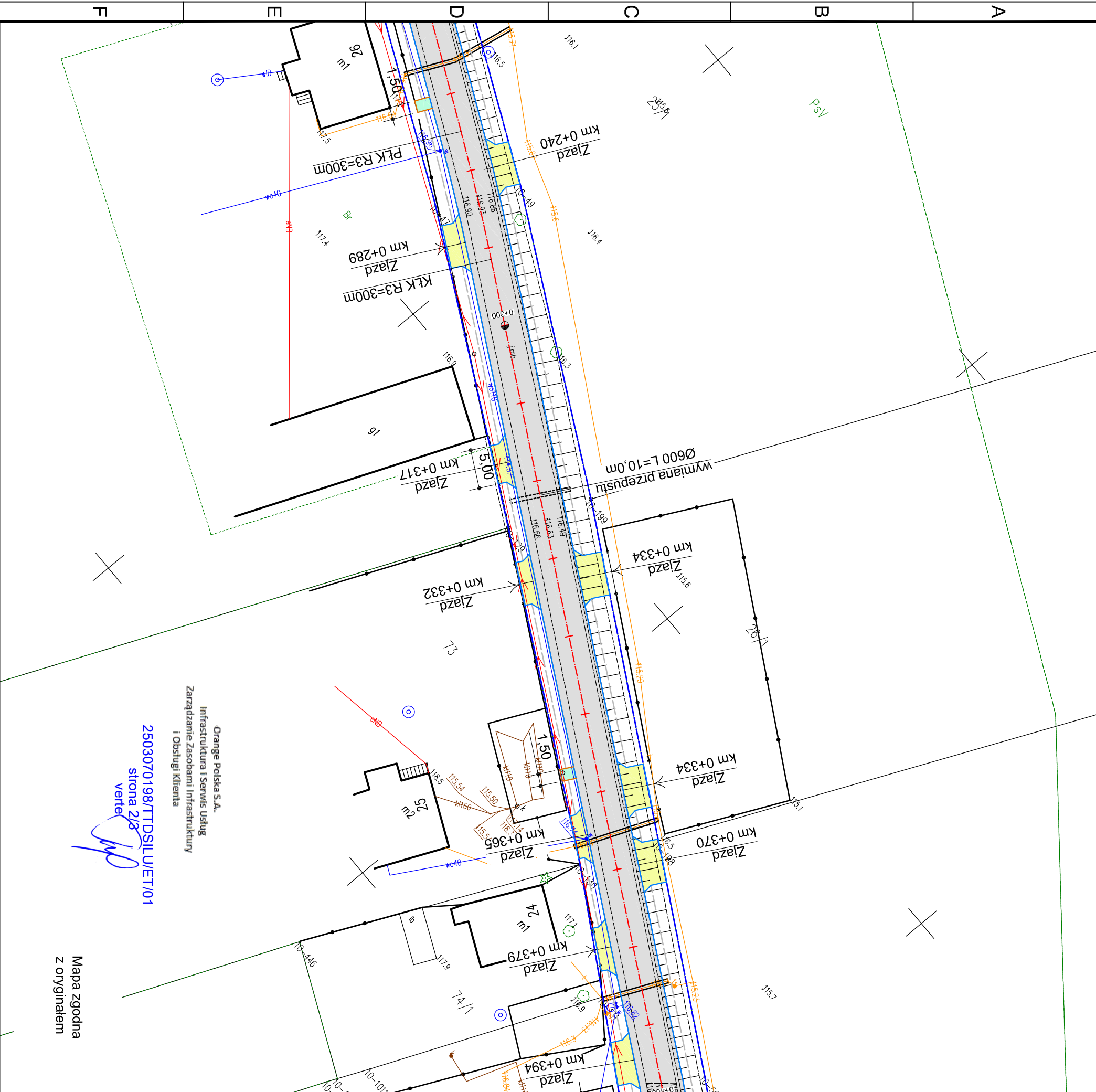
Mapa zgodna
z oryginałem

Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W Rościszewo - Komorowo w miejscowości Kuski	
Lokalizacja:		Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, miejscowości Kuski	
Inwestor:		 Powiat Sierpecki	
Stadium dokumentacji:		Projekt Architektoniczno - Budowlany	
Nazwa arkusza:		Projekt Zagospodarowania Terenu	
Biuro projektowe:		 Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com	
Projektant:		mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KJUP/0134/PWCD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
Branża:		DROGOWA	Skala: 1:500 Data: 10.01.2025 r. Nr arkusza: 2.1





LEGENDA:

- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Krawędź jezdni
- Oś jezdni
- Opornik betonowy 12x25x100 cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- Pobocze umocnione
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Zjazd z kostki brukowej betonowej
- Zjazdy z kostki brukowej do przełożenia



Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
2503070198/TTDSILU/ET/01
strona 2/2
verte

Mapa zgodna
z oryginałem

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W Rościszewo - Komorowo w miejscowości Kuski		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, miejscowości Kuski		
Inwestor:	 Powiat Sierpecki		
Stadium dokumentacji:	Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Nazwa arkusza:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Biurowo projektowe:	 Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski		Podpis:
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Branda:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:500	10.01.2025 r.	2.2

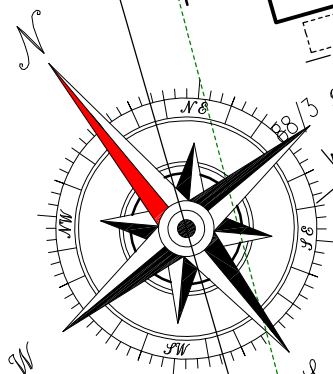
Strona 3/3

Nr uzgodnienia 2503070198/TDSILU/ET/01, dnia 13 marzec 2025r.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić rezygnując z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
 2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej ww.orange.pl/wniosekondozor
 3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
 4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
- Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.
Uwagi: W strefie projektowanych wykopów oraz pod proj. nawierzchnią utwardzoną istniejącą infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej.

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługa Klienta

Elzbieta Tybura



LEGENDA:

- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Krawędź jezdni
- Oś jezdni
- Opornik betonowy 12x25x100 cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- Pobocze umocnione
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Zjazdy z kostki brukowej betonowej
- Zjazdy z kostki brukowej do przełożeń

Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W Rościszewo - Komorowo w miejscowości Kuski

Województwo mazowieckie,
powiat sierpecki, gmina Rościszewo,
miejscowości Kuski



Powiat Sierpecki

Projekt Architektoniczno - Budowlany

Projekt Zagospodarowania Terenu

Usługi Drogowe sp. z o.o.



ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
tel. 785 46 12 73
e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com

mgr inż. **Sergiusz M. Makowski**
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Skala:

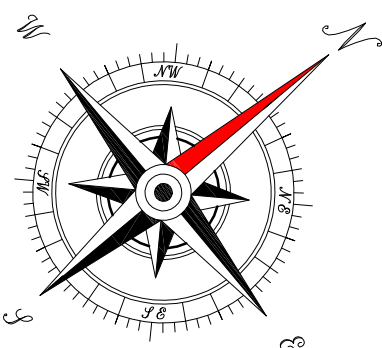
1:500

Data:

10.01.2025 r.

Nr arkusza:

2.2



LEGENDA:

- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Krawężń jezdni
- Os jezdni
- Opornik betonowy 12x25x100 cm
- Pobocze uciążone
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Zjazd z kosić brukowej betonowej
- Zjazd z kosić brukowej do przełożenia
- Istniejące rowy do odwodnienia

Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W
Rościszewo - Koronowo w miejscowości Kuski

Województwo mazowieckie,
powiat sierpecki, gmina Rościszewo,
miejscowości Kuski

Powiat Sierpecki

Projekt Zagospodarowania Terenu

Projekt Zagospodarowania Terenu

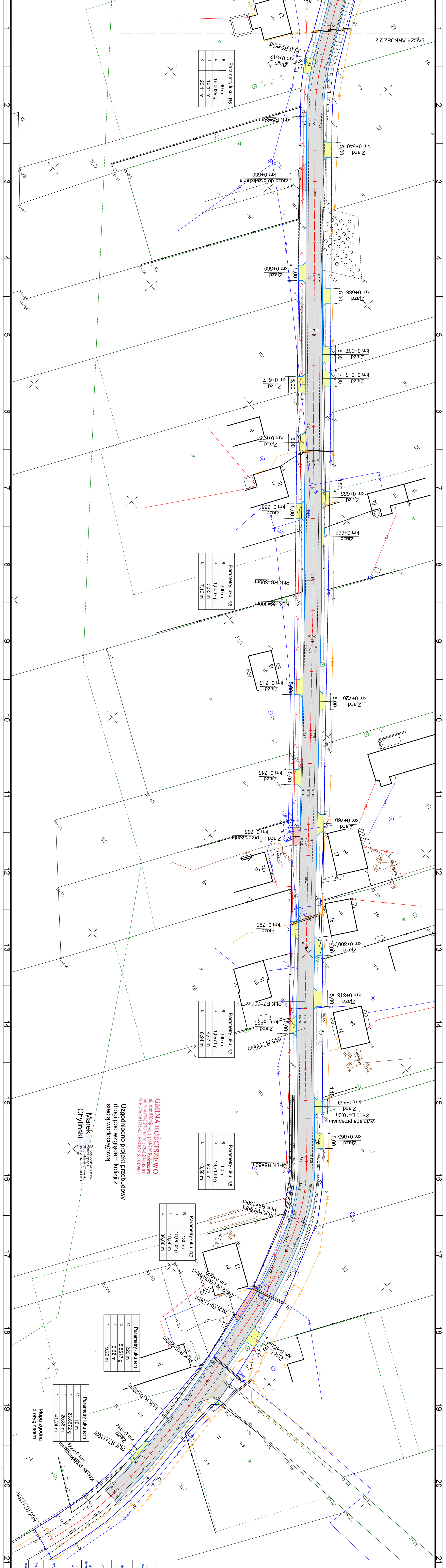
Usługi Drogowo SB. z o.o.

mgr inż. Siergusz M. Makowski

1:500

10.01.2025 r.

2.2



Parametry łuku R5			
R	80 m		
α	16,0029 g		
T	10,11 m		
L	20,11 m		

Parametry łuku R8			
R	300 m		
α	1,5067 g		
T	3,55 m		
L	7,10 m		

Parametry łuku R7			
R	300 m		
α	1,8971 g		
T	4,47 m		
L	8,94 m		

Parametry łuku R8			
R	60 m		
α	19,7138 g		
T	9,36 m		
L	18,58 m		

Parametry łuku R9			
R	130 m		
α	18,0602 g		
T	18,56 m		
L	36,88 m		

Parametry łuku R10			
R	220 m		
α	5,5617 g		
T	9,62 m		
L	19,22 m		

Parametry łuku R11			
R	110 m		
α	23,8672 g		
T	20,86 m		
L	41,24 m		

Marek Chyliński

GMINA ROŚCISZEWO
ul. Armii Krajowej 1 : 09-204 Rościszewo
tel./fax (24) 276 40 76 ; (24) 276 42 01
NIP 776-161-75-45 ; REGON 611015901

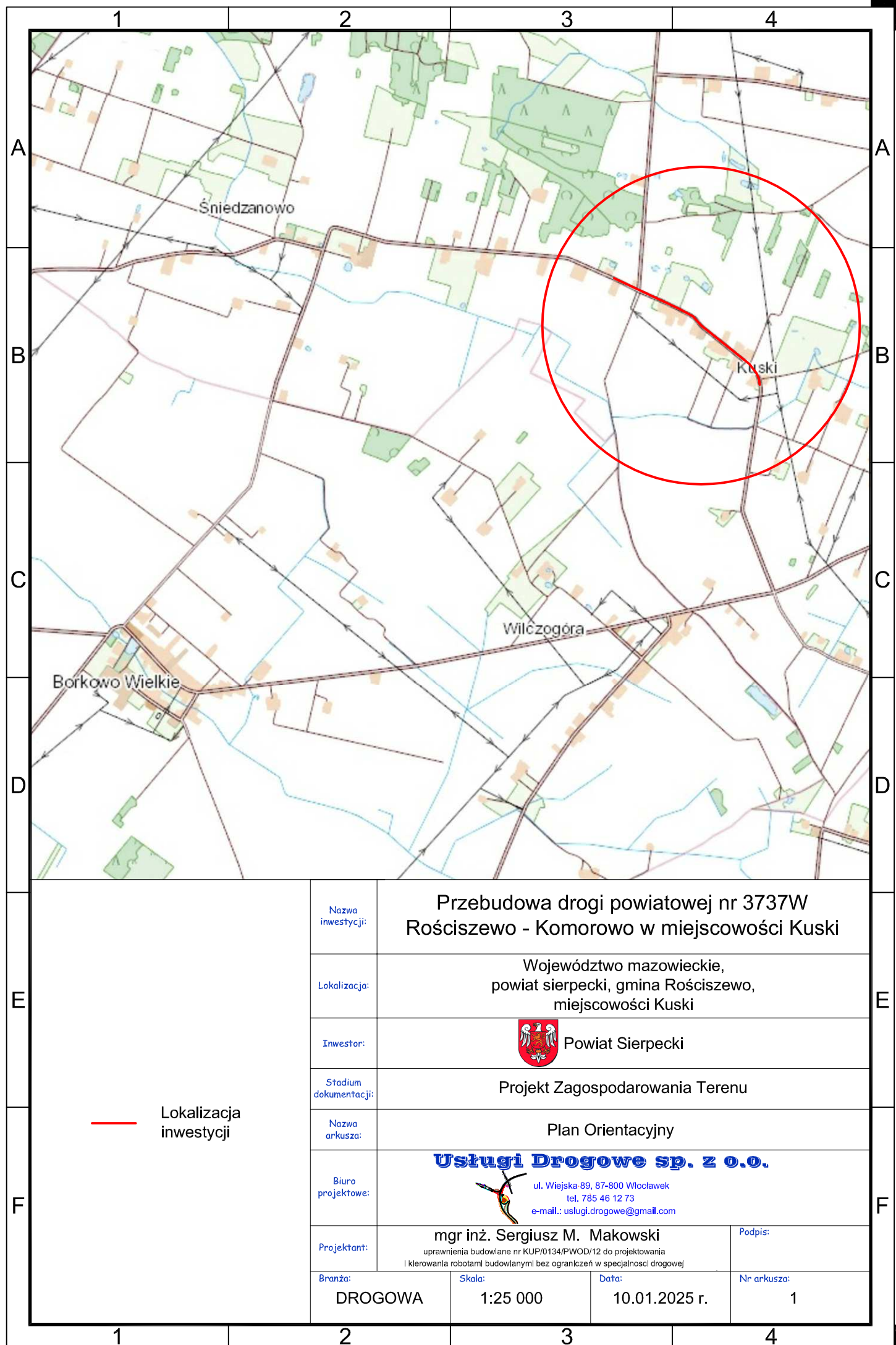
Ugodońno projekt przebudowy
drogi pod względem kolizji z
siecią wodociagową

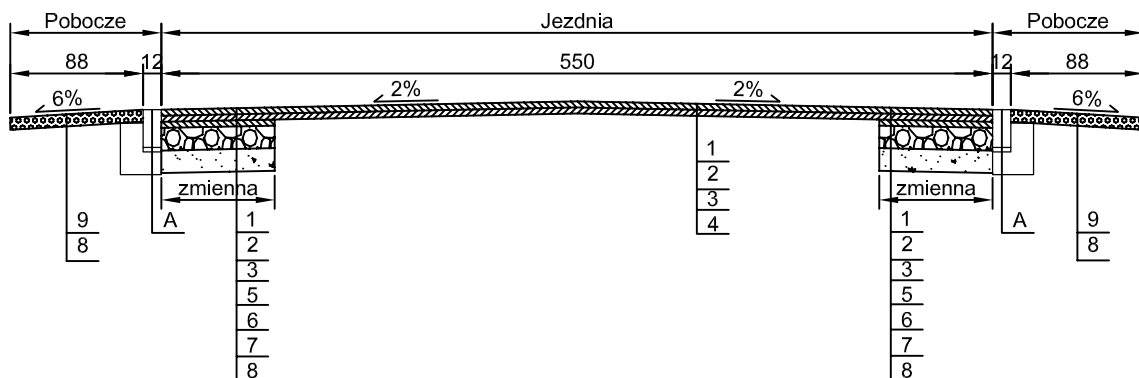
Oświadczam, że projekt jest zgodny z
wymaganiami i przepisami
Dziś, 2025.02.18 10:11:11

Mapa zgodna
z oryginałem



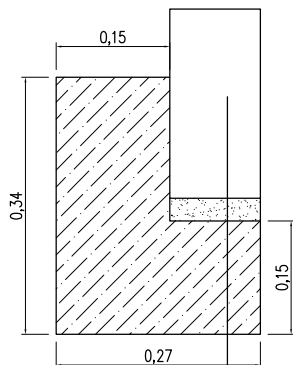
CZĘŚĆ RYSUNKOWA





1. Warstwa ścierna, b.a. AC 11S 50/70, grub. 4 cm
2. Warstwa profilowa, b.a. AC 11W 50/70, grub. śr. 100 kg/m²
3. Siatka szklana wstępnie zatapiana w asfalcie, 120/120 kN
4. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
5. Warstwa wiążąca, b.a. AC 11W 50/70, grub. 4 cm
6. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5, CBR>80%, E2≥130MPa, grub. 15 cm,
7. Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5MPa, grub. 15 cm
8. Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe,
9. Umocnione pobocze, mieszanka niezwiązana C90/3, 0/31,5 CBR>80% grub. 8 cm,

Szczegół A
skala 1:10



opornik bet. 12x25x100cm	25 cm
podsyпка cem.-pias.	3-5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem 15cm	15 cm

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3737W Rościszewo - Komorowo w miejscowości Kuski		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, miejscowości Kuski		
Inwestor:	 Powiat Sierpecki		
Stadium dokumentacji:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Nazwa arkusza:	Przekroje konstrukcyjne		
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania I kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	10.01.2025 r.	3